

# STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: OBNOVA ČÁSTI KLENBY SPOJOVACÍ CHODBY V  
ŽEROTÍNSKÉM PALÁCI KOLÍNSKÉHO ZÁMKU

STAVEBNÍK: město Kolín  
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Ing. arch Jaroslav Svěrek  
ČÁST: Stavebně konstrukční  
VYPRACOVAL: Ing. Ladislav Košťál  
STUPEŇ: DPS  
DATUM: 12/22



## 1 Popis navrženého konstrukčního systému stavby

### CHARAKTERISTIKA A ÚČEL OBJEKTU

Obnova části valené klenby podzemní spojovací chodby v Žerotínském paláci. Chodba se nachází cca 600 mm pod povrchem nádvoří. V délce cca 3 m chybí a byla provizorně nahrazena ocelovou, již dožilou a zcela nefunkční konstrukcí. Ta bude odstraněna a nahrazena cihelnou klenbou v původním provedení.

### ZALOŽENÍ, ZÁKLADOVÉ A ZEMNÍ KONSTRUKCE

Klenba bude osazena do původních pat v obvodových stěnách chodby.

### KONSTRUKCE OBECNĚ

Jedná se o valenou klenbu tl. 300 mm, zděnou na vápennou nastavovanou maltu pevnosti 10 MPa z kanalizačních cihel

## 2 Použité výrobky a materiály pro hrubou stavbu

- kanalizační cihly „zvonivky“ metrického formátu
- vápenocementová malta 10 MPa

### **3 Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí**

Při výstavbě je třeba dohlížet na konstrukce prováděné na stavbě a systematicky kontrolovat a přebírat zakrývané konstrukce.

#### **POUŽITÉ PODKLADY**

Projektová dokumentace – DSP

Soubor použitých norem a literatury

#### **ZÁVĚR**

Navržená nosná konstrukce objektů je staticky bezpečná.

Při provádění je třeba kontrolovat, zda odhalované skutečnosti odpovídají předpokladům projektu zobrazených na výkresech. V případě zjištění rozporů je třeba přivolat projektanta k posouzení a případně přijmout konstrukční opatření.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných technických norem a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví.

V případě změny podkladů nebo vzniku nových skutečností si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuální doplnění nebo úpravu projektu.

V Praze dne 20.12.2022

Ing. Ladislav Košťál